

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

„Remont Mostów Uniwersyteckich Północnego
i Południowego we Wrocławiu - etap II”

Prace w ciągu drogi gminnej Most Uniwersytecki
w m. na prawach powiatu Wrocław

Nazwa i adres inwestora:

Zarząd Dróg
i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Biuro Projektów:

ASEKA Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Nowopogońska 1
41-200 Sosnowiec

Projektował:
Michał Rusnarczyk

Listopad 2021

Spis treści

1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot opracowania	2
3. Charakterystyka drogi	3
4. Rozwiązania projektowe	3
5. Charakterystyka oznakowania	4
6. Uwagi, zalecenia.....	4
7. Terminy realizacji robót	4

1. Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- e. wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drugiego etapu remontu Mostów Uniwersyteckich we Wrocławiu. W ramach inwestycji została m.in. wykonana nawierzchnia bitumiczna ciągów rowerowych po obu stronach drogi.

Niniejsze opracowanie obejmuje określenie sposobu zabezpieczenia prac związanych z w/w zadaniem.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację projektowanego oznakowania z oznakowaniem istniejącym.

Opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny w skali 1:10 000 z lokalizacją Mostów Uniwersyteckich,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający usytuowanie istniejącego oraz projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Charakterystyka drogi

Mosty Uniwersytecki północny i południowy we Wrocławiu stanowią drogę gminną zarządzaną przez Prezydenta Wrocławia za pośrednictwem Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Przedmiotowa droga znajduje się w terenie zabudowanym, jest objęta ograniczeniem tonażowym do 30 ton oraz posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości 11 m z torowiskiem tramwajowym i trzema pasami ruchu dla pojazdów kołowych (2 pasy ruchu po zachodniej stronie oraz 1 pas ruchu po wschodniej stronie). Po obu stronach drogi znajdują się ciągi pieszo – rowerowe (jednokierunkowy ruch rowerowy) przyległe do jezdni. Przedmiotowa droga stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych łączących dzielnice Stare Miasto i Nadodrze oraz obsługuje duży ruch kołowy i pieszy. Obecnie w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego równoległych Mostów Pomorskich z uwagi na ich remont, Mostem Uniwersyteckim został wyznaczony objazd.

4. Rozwiązania projektowe

Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego ciągów pieszo – rowerowych zlokalizowanych po obu stronach Mostu Uniwersyteckiego (między ciągiem dla rowerów i ciągiem pieszym, na połączeniu ciągu dla rowerów z istniejącym pasem ruchu dla rowerzystów wyznaczonym na jezdni, a także na przecięciu ciągu dla rowerów z wlotem ulicy Księcia Witolda nie będzie krawężników), tj. wyznaczenie linii krawędziowych P-7a i P-7b oddzielających ruch pieszy i rowerowy oraz znaków P-23 (w tym trzech łącznie ze strzałkami P-8a mini). Ponadto z uwagi na lokalizację istniejącego słupa sygnalizacji świetlnej na północnym wlocie skrzyżowania Mostu Uniwersyteckiego z ulicą Grodzką w części ciągu pieszo – rowerowego przeznaczonej dla rowerzystów, zostanie on usunięty, a sygnalizatory zlokalizowane na przedmiotowym słupie zostaną zainstalowane na wysięgniku umocowanym do istniejącego słupa oświetleniowego (wysięgnik Wykonawca Inwestycji wykona wg własnego projektu warsztatowego).

Projektowana stała organizacja ruchu została przedstawiona na rysunku nr 1, natomiast na rysunku nr 2 przedstawiono zmianę lokalizacji sygnalizatorów na wlocie skrzyżowania z ul. Grodzką.

5. Charakterystyka oznakowania

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, a do jego stosowania należy wykorzystać materiały nie wpływające na pogorszenie przyczepności nawierzchni.

6. Uwagi, zalecenia

- a. prace związane z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla osób postronnych,
- b. z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- c. wykonawca robót związanych z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- d. urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu,
- e. Prace związane z wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem na drodze.

7. Terminy realizacji robót

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 30.06.2023 r.